

# MOTORVÄGHYVELN TIEKARHU



**A.B. TIEKONE O.Y.**  
**HELSINGFORS, FABIANSGATAN 6**  
**TEL. 22934**



Den ökade automobiltrafiken på våra landsvägar har gjort det klart för alla, att det gamla sättet att underhålla vägarna — förutom genom dränering — genom att nu och då köra ut grus på dem samt att med spade skyffla upp gruset från vägkanterna och utjämna hjulspåren, numera icke motsvarar det krav trafiken ställer på vägnas skötsel. Icke heller de i bruk förekommande häst- eller traktordragna vägladdarna och hyvlarna motsvara detta krav, enär deras effektivitet är ytterst begränsad samt de dessutom äro dyra i drift. Den enda maskin, som däremot är fullt effektiv och ekonomisk och förutan vilken ett förstklassigt vägunderhåll knappast kan tänkas, är motorväghyveln. Efter amerikanskt mönster och med i Sverige vunna erfarenheter som grund, konstruerades här i Finland motorväghyveln TIEKARHU, vilken, efter den utveckling som densamma med hänsyn till vägförhållandena i vårt land genomgått, måste betecknas som oumbärlig för var och en, som har sig ett vägunderhåll ombetrott.

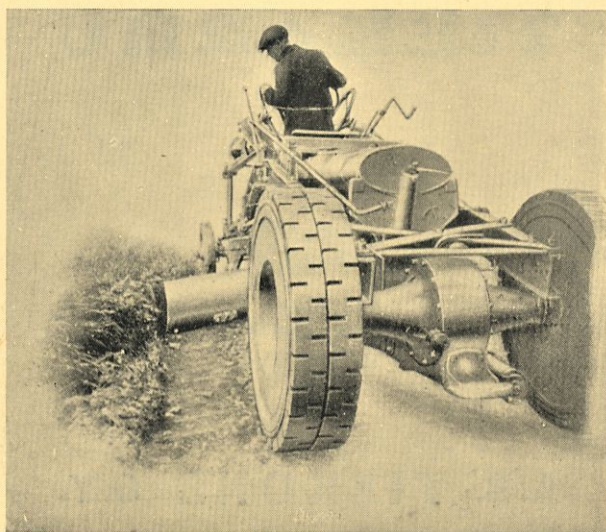


Fig. 2

Ingen annan vägbyggnads- eller vägunderhållsmaskin finner en så mångsidig användning som TIEKARHU. Genom att i sig förena alla en vägladds, rivares, väghyvels och traktors egenskaper kan den användas i de mest olikartade vägarbeten, av vilka några nedan må anföras:



1. Avskärning av gräsbevuxna vägkanter.
2. Vägens renskrapning från smuts, damm, ävja, snösörja och dylikt.
3. Vägbanans utjämning från spår, gropar och svackor.
4. Åstadkommande av sådan form hos vägkroppen att regnvatten obehindrat kan avrinna (bombning). Vattnet är som känt vägens värsta fiende.
5. Erhållande av nödig skevning i vägkurvorna.
6. Vägbanans skyddande med ett tunnt, rörligt slitlager av grus; detta såväl å grus- som makadamvägar.
7. Breddning av genom seklers grusning höga, men smala vägar, vilket sker genom att uppriva vägytan och med hyvelbladet föra massorna ut till vägkanterna.
8. Snöplogning samt avhyvling av isiga och spårigaintervägar.

Som synes kan TIEKARHU användas icke blott vår, sommar och höst utan även vintertid, och kunna därför vägarna med ringa kostnader öppenhållas för trafik året om. En viktig omständighet är, att man genom kontinuerlig hyvling med TIEKARHU håller de iståndsatta vägarna i förstklassigt skick.

Även en icke fackman förstår att en maskin med det stora arbetsområde och månsidiga användning, som TIEKARHU har, är för ett modernt vägunderhåll av största betydelse. Överallt i de nordiska länderna samt

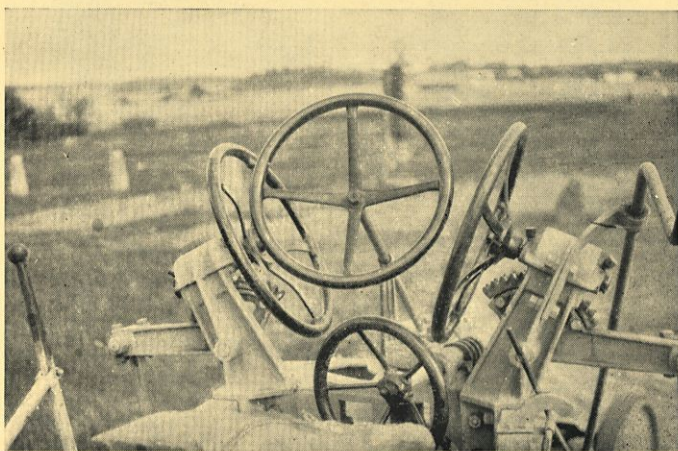


Fig. 3



i Amerika har maskiner av liknande konstruktion fått en mycket stor spridning. Exempelvis i Sverige användes f. n. mera än 300 motorväghyvlar i de olika vägdistrikten. Även här i Finland har motorväghyveln vunnit berättigat erkännande; flera tiotal TIEKARHU finnas redan ute i olika delar av landet.

TIEKARHU skötes helt och hållet av en man. Hela manövreringen av såväl hyveln som motorn sker från förarplatsen medels rattar, pedaler och spakar, såsom å en automobil. Hyvelbladet kan höjas och sänkas, förskjutas åt vardera sidan samt inställas i olika vinkel mot vägplanet. Genom att hyvelbladet kan skjutas ut långt på sidan om hjulen behöver motorföraren icke köra på de svaga vägkanterna och därigenom utsätta väghyveln för risk att åka i diket. Själva stålskåret (hyvelbettet) kan utbytas sedan dess vardera kanter uppslitits; skäret kan nämligen även vändas. Startandet

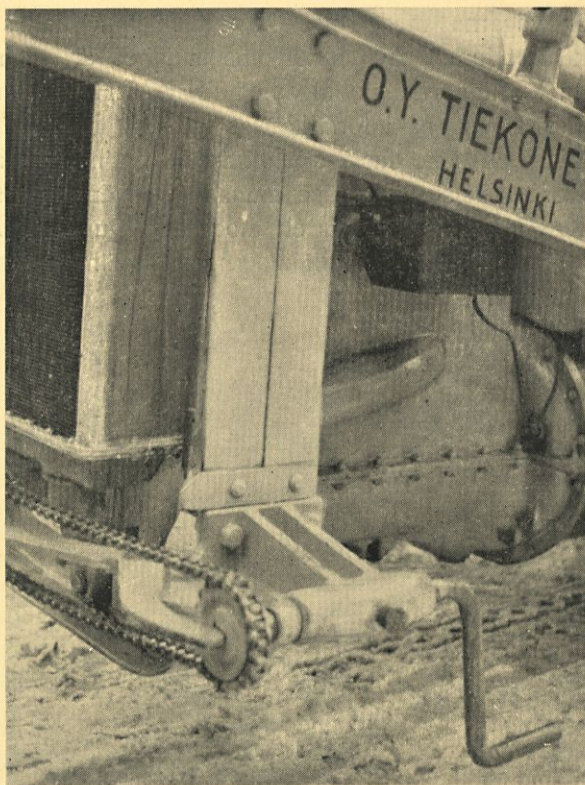


Fig. 4



av motorn underlättas genom en särskild anordning på ena sidan av hyvelställningen.

Genom att TIEKARHU's framaxelparti består av tvenne vertikalt över varandra liggande, i ändarna rörligt förenade axlar, kunna maskinens framhjul från förarplatsen medels en vev inställas i olika vinkel mot vägplanet, såsom figur 5 visar. Vid tungt arbete, såsom t. ex. avskärning av gräskanter eller profilering av vägbanan uppstår på grund av hyvelbladets sneda inställning en relativt stor sidokraft, vilken med sin komposant vill skjuta maskinens framända åt sidan. Denna sidoförskjutning motverkas genom framhjulens snedställning och samtidigt nås ett bättre arbetsresultat.



Fig. 5

Drivkraften i TIEKARHU utgöres av en i hyvelställningen inmonterad **Fordson**-traktor, vilken utvecklar 24,6 hkr. och drives med petroleum eller råolja. Frånsett denna är TIEKARHU helt av inhemsk tillverkning. Fordson-traktorns kända lättskötthet och säkra gång är en garanti för jämnt arbete utan avbrott.

Då motorväghyveln icke användes i hyvlingsarbeten kan traktorn lätt avmonteras och användas för bogseringar samt, efter påmontering av en remskiva, såsom drivkraft för stenkrossar, pumpverk och dylikt.



Den motordrivna väghyveln har överallt fått namn om sig att vara det mest ändamålsenliga och arbetsbesparande redskap för vägunderhåll. Samtliga vägdistrikt och entreprenörer, som lärt känna denna maskins arbetssätt intyga att den på mycket kort tid betalt sig själv. De utgifter, som anskaffningen av en väghyvel förorsakar, hava blivit förvandlade till en inkomst genom de inbesparade arbetskostnaderna. Därför kunna också vägentreprenörer och vägdistrikt i motorvägshyveln finna en maskin, som lämnar en direkt ekonomisk vinst.

Reservdelar till TIEKARHU finnas ständigt i lager, till motorn kan dessutom reservdelar erhållas från närmaste Ford-försäljare. Den stora betydelsen av att när som helst erhålla reservdelar inser var och en som haft att göra med maskiner vare sig av det ena eller andra slaget.

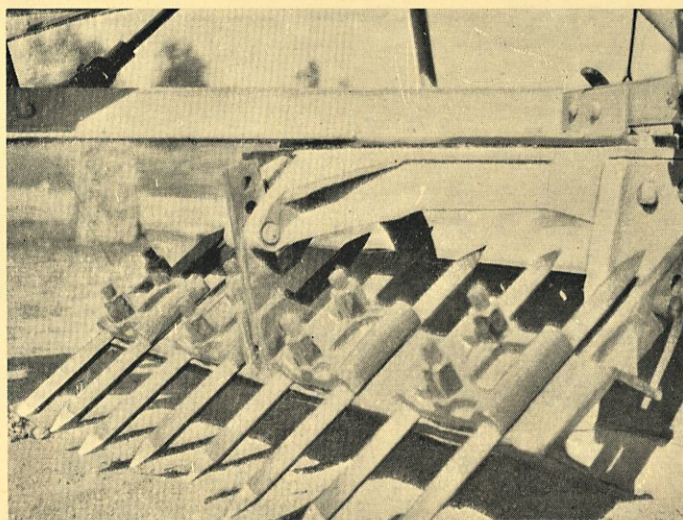


Fig. 6

På önskan kan TIEKARHU utrustas med en 8-tandad rivare, vilken är monterad strax framom hyvelbladet. Vägriaren användes för upprivning av särskilt hårda vägar, då hyvelbladet allena icke kan genomskära vägytan.





Fig. 7

Med rivare jämnad väg.

I stället för tunga bakhjul med gummiringar kan en krypkedjeordning påmonteras väghyveln, vilket är av stor betydelse då väghyveln användes på mjuka vägar, vid snöplogning eller vid nyanläggning av vägar. Krypkedjornas anliggningsyta är ca. 6,500 kvcm. med ett tryck av ca. 0,35 kg. per kvcm.

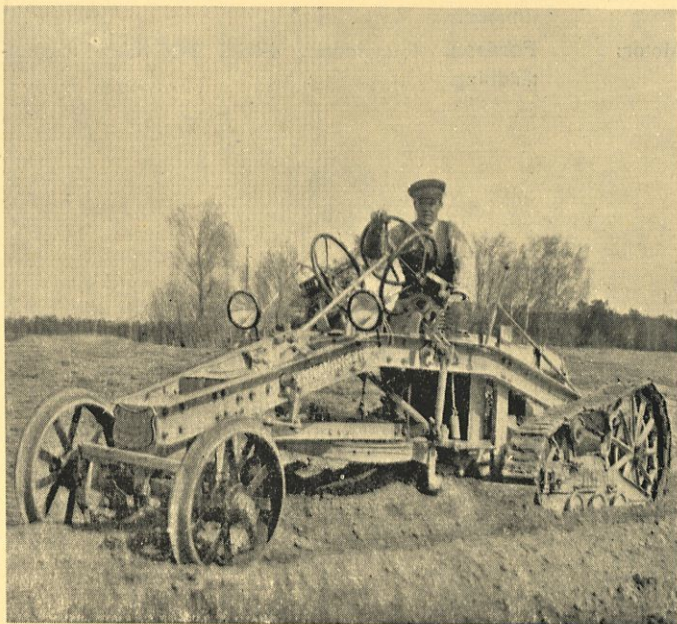


Fig. 8

## Specifikation.

Total längd .....	5,450 mm
Total bredd .....	2,440 "
Minsta bredd med insvängt hyvelblad .....	1,500 "
Total höjd.....	1,950 "
Hjulbas .....	4,550 "
Spårvidd, fram .....	1,000 "
"      bak .....	1,400 "
Total vikt med dubbla, tomma bakhjul, inkl. traktor ..	3,400 kg.
Bakaxeltryck med dubbla bakhjul .....	ca. 2,600 "
Framaxeltryck .....	990 "
Bakhjul, sammangjutna, med gummi 40" × 5" .....	450 "
Framhjul, med gummi, 27" × 3 1/2" .....	90 "
Gummiring, bak .....	55 "
"      fram .....	22 "
Skräpplåtens längd .....	2,440 mm
"      höjd .....	360 "

Kraft: ca. 24,6 hkr. erhållna från Fordson-traktorn.

Hastigheter: 3 framåt och 1 bakåt. Vid tomgång ca. 20 km. i timmen.

Motor: **Fordson**, 4 cylindrar, 4-takt, 24,6 hkr., magnet-tändning.

